

**Алексей Леонтьевич Кривонос  
Герой Советского Союза**

**Алексей Леонтьевич Кривонос** (1922—1955) — участник Великой Отечественной войны, лётчик-штуpмовик, заместитель командира эскадрильи 95-го гвардейского штурмового авиационного полка 5-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 2-го гвардейского штурмового авиационного корпуса 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта, гвардии старший лейтенант. Герой Советского Союза (1945).

Родился 27 марта 1922 года в посёлке Варваровка, ныне Павлоградского района Днепропетровской области Украины. Украинец.

Вырос в х. Калинин Мясниковского pайона Ростовской области. Среднюю школу № 77 окончил в г. Ростове-на-Дону, затем в 1943 году — Чкаловскую военную авиационную школу пилотов. Член КПСС с 1943 года.

Участвовал в боях на Белгородском направлении. В конце сентября — начале октября 1943 года участвовал в боях на Днепре в районе Запорожья. 7 и 8 февраля 1944 года участвовал в боях в районах Никополя. В апреле 1944 года воевал в районе Одессы. В мае 1945 года Алексей Кривонос участвовал во взятии Берлина.

К апрелю 1945 года совершил 132 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку вражеской обороны, железнодорожных узлов, станций, эшелонов, аэродромов и переправ.

После войны продолжал службу в ВВС СССР. Был слушателем Военно-воздушной академии.

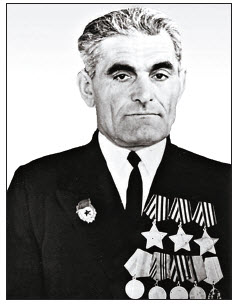
В честь Алексея Леонтьевича названа улица в х. Калинин Мясниковского pайона Ростовской области.

Награды

Звание Героя Советского Союза присвоено 27 июня 1945 года.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

8 сентября 1955 года подполковник Кривонос А. Л. погиб в авиационной катастрофе.

****

**Арменак Арсентьевич Ованесян  
Полный кавалер ордена Славы**

Родился в селе Большие Салы 29 февраля 1913 г. Учился в военно-политическом училище в г. Ростове-на-Дону, готовился стать политработником. Уже на четвертый день Великой Отечественной войны принял участие в боевых действиях, минометчиком в одной из танковых бригад. Метко попадали мины, выпущенные Арменаком, не зря товарищи называли его «Мастером огня». Особенно ему запомнились тяжелейшие сражения в родных местах. Он принимал непосредственное участие в обороне Таганрога, Самбекского и Николаевского районов, в суровых боях за Ростов. Именно тогда, 27 ноября  1941 года он был ранен и отправлен в госпиталь. Братья АрменакаГарекин и Асватур воевали и погибли на территории Багаевского района Ростовской области. Подлечившись, Арменак вернулся в строй и был зачислен в расчет зенитной батареи 48-й отдельной танковой бригады, которая вела бои на территории Сталинградской области.  
     Но летом следующего 1942 года в ожесточенных боях в Изюм-Барвенковском направлении при освобождении Харькова Арменак был ранен и попал в окружение. 27 мая 1942 года был схвачен фашистами и попал в лагеря для военнопленных в Бердичеве и Житомире. Однако боевой дух советского воина не был сломлен. Подружившись с учителем из Армении ТатоГабрильяном, начали готовить совместный побег. Но только в 1944 году им удалось осуществить свой замысел. Добравшись до своих, Арменак был зачислен наводчиком миномётной батареи 170-го полка 57-й стрелковой дивизии 8 гвардейской армии, где он и совершил свои боевые подвиги и был награжден орденом Славы трёх степеней.  
     Орден Славы III степени умелый миномётчик АрменакАрсентьевич получил в августе 1944 года. Вот что было написано в наградном листе: «Мастерминомётного боя, гвардии рядовой А Оганесян за расширение опорного пункта(речь идёт о Сандомирском плацдарме) проявил исключительные образцы мужества и отваги. Под яростным огнём противника бесстрашный наводчик непрерывно помогал продвижению нашей пехоты.  
     В боях 1 августа 1944 года при прорыве обороны противника А. Оганесян уничтожил из миномета две вражеские пулемётные точки с  расчетами.  
     3 августа 1944 года в боях за село Клод, при отражении вражеской контратаки А. Оганесян заставил замолчать станковый пулемет противника и уничтожил 6 гитлеровцев».  
     Ордена Славы II степени АрменакАрсентьевич был удостоен в 1945 году, когда наши войска уже вошли на территорию Германии. В Бранденбургской провинции, где воевала часть Оганесяна, неприятель оборонялся особенно упорно – отсюда до Берлина было рукой подать. На западном берегу реки Одер расчет А. А. Ованесяна с 4 по 10 февраля подавил 3 укрепленные огневые точки противника и уничтожил до 60 вражеских солдат.  
АрменакуАрсентьевичу выпало счастье добивать врага в его же логове – в Берлине.  
     Гвардии сержант А. А. Оганесян 18 апреля 1945 года, когда советские войска начали исторический штурм Берлина, со своим миномётным расчётом, не взирая на шквальный артиллерийский и миномётный огонь противника, уничтожил 3 станковых пулемёта, миномётную огневую точку, а также 20 гитлеровцев.  
     27 апреля на восточной окраине Берлина, замаскированный в кустах немецкий пулемёт держал под прицельным огнём канал, через который должны были переправиться наши войска. А. Оганесян установил свой миномёт и несколькими меткими залпами уничтожил вражеский расчет. Благодаря смелости гвардии сержанта советские подразделения успешно перешли канал. За отвагу и мужество указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года АрменакАрсентьевич Оганесян был награждён орденом Славы I степени.  
     К тому времени Оганесян демобилизовался, вернулся в родные края. После войны он жил и работал в Новочеркасске слесарем-трубоукладчиком в строительном управлении № 35. В мирное время он трудился мастерски, как и воевал. Был награжден Орденом Октябрьской революции. Но дожить до 60-летия Победы ему не удалось. Он умер на 91 году жизни, и похоронен на родине в селе Большие Салы.



**Сурен Амбарцумович Тащиян  
Герой России**

      Одним из самых известных наших земляков, проявивших особый героизм в годы войны, является летчик – истребитель морской авиации Черноморского флота, Герой России Сурен Амбарцумович Тащиян.  
     22 марта 1919 года в селе Чалтырь Мясниковского района, в крестьянской семье Тащиянов родился первенец – сын,  которого родители АмбарцумНигохосович и ЕвгинеБадасовна нарекли Суреном. В семье Тащиянов подрастало четверо детей, кроме Сурена близнецы Хевонд и Арусяк и младший Нигохос. Родители сами работали в колхозе, с раннего детства приучали своих детей к трудной, но почетной профессии земледельца.  
Сурен, с детства любивший технику, изучал комбайн, и после окончания седьмого класса средней школы, в период летних каникул работал на колхозных полях, помощником комбайнера. Отец и мать были уверены, что старший сын уже избрал себе профессию, прирос к земле, на которой родился, останется в колхозе, будет работать механизатором.  
     Но иначе думал Сурен. У него были свои мечты и планы: окончить десятилетку, поступить в военно-авиационное училище и всю жизнь связать с авиацией. В Чалтыре в то время была одна школа семилетка с обучением на армянском языке. Продолжить учебу Сурен мог только в Ростове, где к тому же был и аэроклуб. Вот об этом и сказал четырнадцатилетний паренек своим родителям. Это решение старшего сына, который уже считался опорой семьи, вызвало бурную реакцию со стороны родителей. Так бы, возможно и не осуществилась мечта Сурена, если бы не поддержка председателя колхоза, который случайно оказался свидетелем объяснения Сурена с родителями. С большим трудом, добившись разрешения, Сурен уезжает в Ростов, где продолжает учебу в русской школе – десятилетке. Нелегко было Сурену жить в незнакомом городе, учиться в русской школе. Но усидчивость, упорство и стремление получить среднее образование, осуществить свою заветную мечту, помогли ему. В1939 году Сурен Тащиян окончил школу и одновременно ростовский аэроклуб.  
18 октября 1939 года Сурен Тащиян поступает в Ейское военно-морское училище. Никто дома не знал, что он учился в аэроклубе и теперь поступил в авиационном училище.  
     В училище Сурен подружился с курсантом Дмитрием Стариковым. Все у них было общее: в классе они сидели вместе, койки у них находились рядом. Родителям Сурена письма писали вместе и подписывались как сыновья(Дмитрий своих родителей потерял в 1933 г.) Вместе осваивали авиационную технику, приобретали летное мастерство.

 Застенчивый,  тихий и малоразговорчивый Сурен был противоположностью веселому, озорному, с  лукавыми смешинками в глазах Дмитрию. Но эта земная контрастность характеров исчезала, как только друзья садились в самолет.  
     Досрочный выпуск молодых летчиков состоялась 19 июня 1941 года. Сурену Тащияну, как и всем выпускникам, приказом Наркома ВВС за номером 043, было присвоено звание сержанта.  
     С. Тащиян и Д. Стариков по рекомендации выпускной комиссии были направлены в ВВС Черноморского флота, в 32-й истребительный авиаполк.  
Утром 22-го июня 1941 года вражеская авиация совершила первый налет на главную базу Черноморского флота – Севастополь.  
Для Сурена, как и для всех советских людей, начались тяжелые дни. Невиданной силы героизм совершали наши летчики в те суровые дни и ночи военного лихолетья.  
     Все, кто в годы Великой Отечественной войны служили в морской авиации на Черном море, помнят большую дружбу двух летчиков – русского Дмитрия Старикова и армянина, нашего земляка Сурена Тащияна. О ней знали все, писали в армейских газетах и боевых листках. Их объединяло мужество, отвага, любовь к своей Родине, готовность беззаветно сражаться с врагами.  
     О нашем земляке, Сурене Амбарцумовиче, его боевых подвигах ходили легенды. Товарищи написали о нем поэму. «В огне не горит, в воде не тонет, и пуля его не берет» – так говорили о нем люди. Как возникла легенда о непобедимости Сурена, рассказано в книге А. Ивича «Над Черным морем».   
26 мая 1943 г. из Геленжика по тревоге дежурная эскадрилья вылетела отбивать налет авиации противника на Туапсе. У Тащияна произошла задержка с запуском двигателя, молодой механик самолета неправильно подключил электропитание. Сурен взлетел с опозданием, и по привычке направился в сторону Новороссийска. Командами с КП  по радио направить его в нужное направление не удалось. Отказала рация. Он еще издали заметил эскадрилью истребителей, и, стараясь быстрее догнать группу, сблизился с самолетами, но это оказались «Густавами» (один из видов модернизированных мессершмитов). Отступать или уклониться от боя было поздно, да это  было и не в характере наших летчиков. Пилоты противника также обнаружили его самолет. Имея 12-кратное превосходство, фашисты надеялись на полное воздушное окружение Сурена, предвкушая легкую победу. Но отборные фашистские ассы жестоко ошиблись. Завязался неравный бой, огненные и дымовые трассы губительного огня, казалось, окутали истребитель, а снаряды рвали его на куски, но Тащиян искусно маневрировал и сам бросался из атаки в атаку. Сурен получил ранение в лицо, но из боя не выходил, а, напрягая все силы, отбивался от атак противника следующих одна за другой. Фашисты неистовствовали. А один из стервятников принял лобовую атаку, но меткая очередь Сурена не дала ему отвернуться. Самолет противника задымился и начал падать. Вражеские пилоты бросились прикрывать подбитый Суреном самолет. Тащиян воспользовавшись этим, отор-вался от противника и вернулся на свой аэродром. Ему была оказана медицинская помощь. Сурен отказался лечь в  санчасть. Самолет его был отправлен в ремонтные мастерские для вмешательства наших технических «хирургов».  
     Через 30 минут после посадки Сурена Тащияна наши два аэродрома были заблокированы противником с воздуха, а морское пространство от Новороссийска до Геленджика тщательно контролировалось самолетами морской авиации. Оказалось, что Сурен сбил командующего фашистской авиацией в Крыму генерал-лейтенанта фон Руппе. Личный состав полка сердечно поздравил Сурена с победой, а командование полка с одобрения командования авиабригады в  1943 году возбудило ходатайство перед командованием ВВС Черноморского флота о присвоении С. А. Тащияну звание Героя Советского Союза. К тому времени на счету у Сурена было 8 сбитых в воздухе бомбардировщиков врага, но, вопреки ожиданиям авиаторов, командующий ВВС Черноморского флота Ермиченко ограничивается награждением С. Тащияна вторым орденом Красного Знамени.  
     В ходе боев за Одессу, Севастополь, Крым и Кавказ Сурен Тащиян успешно выполнил более 400 боевых вылетов, провел 187 воздушных боев, 23 воздушные разведки тылов противника, 67 бомбоштурмовых ударов по врагу и сбил 11 самолетов противника.  
За свои подвиги гвардии лейтенант Тащиян был награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Красной Звезды.  
После гибели своего командира немецкие летчики особенно яростно стали следить и обстреливать самолет Тащияна. Его жизнь оборвалась 25 сентября 1943 года, когда ему было только 24 года.  
     Командование полка вторично представило материалы на присвоение С. А. Тащияну уже посмертно звание Героя Советского Союза. Однако, как писал генерал-майор авиации Герой Советского Союза А. А. Мироненко, командование ВВС приняло решение повременить с этим.  
     Неудовлетворенные неравнозначной оценкой боевых подвигов своего товарища, многие однополчане неоднократно ставили вопрос о присвоении Сурену Тащияну  звания Героя. В апреле 1965 года В. С. Снесарев в газете «Красная Звезда» выступил со статьей «Немеркнущая слава», где еще раз описал боевые подвиги Тащияна. Бывшие командиры 11-го Гвардейского авиаполка И. С. Любимов и К. Д. Денисов в феврале 1966 г. Еще раз возбудили ходатайство. Но ничего не добились.  
     О подвигах С. А. Тащияна в нашей районной газете тоже писалось неоднократно и подробно в разные годы. Конечно, немало летчиков воевало отважно, но не всем удавалось сбивать фашистских генералов. Немало сил, энергии, времени потратили для восстановления справедливости его боевые друзья, родные, одно-сельчане, совет ветеранов и администрация района. Было решено обратиться непосредственно к президенту Б. Н. Ельцину. Справедливость восторжествовала только в 1995 году. В канун Дня защитников Отечества, был опубликован Указ Президента Ельцина о присвоении звания Героя России группе участников Великой Отечественной войны. В том числе и С. А. Тащияну (посмертно).  
     Спустя 52 года звезда нашла своего Героя.  
     Мясниковцы по праву гордятся своим земляком, бесстрашным, мужественным защитников Отечества, сбившим во время войны более десяти вражеских самолетов. Сегодня все в районе знают его имя, знают о его подвигах. В центральном парке с. Чалтырь на мемориале Славы установлен барельеф и мемориальная доска С. А. Тащияну.



**Лазарь Сергеевич Чапчахов  
Герой Советского Союза**

     Родился 6 марта 1911 г. в с.Большие Салы Мясниковского района Ростовской области в семье крестьянина. Два года учился в сельской школе, а затем переехал с родителями в город Ростов-на-Дону, где продолжил учебу в школе №13. Окончив 9 классов, он поступил на завод «Ростсельмаш», работал землекопом, молотобойцем, электромонтером. Подобно многим юношам он мечтал стать летчиком. В свободное время, после уроков, посещал Ростовский авиаклуб. Энергичного, трудолюбивого парня заметили и перевели на работу в сталинский райком комсомола. В 1933 году 23-летний Чапчахов вступил в партию и работал инструктором райкома партии. Но мечта стать летчиком не покидала его. И, наконец, его просьбу удовлетворили и направили в Луганскую летную школу. С тех пор вся жизнь Чапчахова была связана с советской авиацией.  
     В 1933 году был призван в Красную Армию, через несколько лет он уже был лейтенантом авиации. Получил высшее образование. Будучи выпускником комиссарских курсов Харьковского авиаучилища участвовал в советско-финской войне и был удостоен ордена Красного Знамени.  
     Великая Отечественная война застала Л. С. Чапчахова в должности батальонного комиссара. Авиаполк, где он служил, с первых дней войны вступил в ожесточенные бои с фашистами.  
     С первого дня Великой Отечественной Войны в составе 38-го истребительного авиаполка самолет лейтенанта Чапчахова в небе Западной Украины вступил в бой, защищал небо Львова, Тернополя, Житомира, Ростова.  
     Л. С. Чапчахов совершил 268 боевых вылетов, в 59 воздушных боях лично сбил 8 и в составе группы 19 самолетов противника.  
За личное мужество и командирские способности был назначен командиром полка.  
     13 апреля 1942 года четыре советских истребителя во главе с Л. С. Чапчаховым встретили в воздухе 40 немецких бомбардировщиков. Они шли бомбить передний край нашей обороны. На земле шел жестокий бой. Чапчахов дал сигнал товарищам и повел их в атаку. Строй «Юнкерсов» был нарушен, они стали сбрасывать бомбы куда попало. На помощь бомбардировщикам подоспели 18 истребителей – «мессершмиттов». Чапчахов и его друзья завязали не виданный по своей дерзости бой с 58 немецкими самолетами, не дали им нанести удар по наземным частям. Четыре Советских летчика сорвали вражеский план. Но это была последняя воздушная схватка Лазаря Сергеевича с врагом. Уже на исходе неравного боя бесстрашный летчик, майор Лазарь Сергеевич Чапчахов погиб при выполнении боевого задания. Звание Героя Советского Союза присвоено 21 июля 1942 г. посмертно. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды.   
     Его авиаполк прошел славный путь от Сталинграда до Будапешта.  
     Похоронен в пгт. Крестцы Новгородской обл. На доме, где родился герой, в селе Большие Салы и в г. Ростове-на-Дону установлены мемориальные доски. Его именем названы улицы. На территории завода «Ростсельмаш» установлен бюст Л. С. Чапчахова.



**Василий Иванович Черненко  
Герой Советского Союза**

***Василий Иванович Черненко*** родился 1 января 1921 года в селе Александровка Азовского района Ростовской области, в семье крестьянина. Юность прошла в хуторе Валуево Мясниковского района. Образование получил среднее. Работал монтёром на Ростовском центральном телеграфе. Окончил аэроклуб. С 1939 года в Военно-Морском Флоте. В 1941 году окончил Ейское военное авиационное училище морских лётчиков и был направлен в 1-й учебный запасной авиационный полк ВВС Краснознамённого Балтийского Флота.  
     С ноября 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. В составе 5-го ИАП (3-го Гвардейского ИАП) КБФ сражался на Балтике, защищал Ленинград.  
     5 сентября 1942 года «Харрикейны» из 3-го Гвардейского ИАП (61-я ИАБР, КБФ) провели 3 воздушных боя в районе Мга — Синявино, прикрывая с воздуха войска 54 армии.  
     Всего в этих боях  (20 советских истребителей против 44 вражеских) балтийцы уничтожили 11 самолётов, а 2 повредили. Свои потери составили 2 самолёта и 2 лётчика. Для Василия Черненко этот день оказался не совсем удачным.  
     В 14 часов 54 минуты шестёрка «Харрикейнов» на высоте 2500 — 3000 метров вели бой с 16 Ме-109. В ходе боя по одному Bf-109 сбили капитаны Ефимов, Сухов и Львов. Ещё 4 повреждённых в бою «Мессершмитта» вышли из боя со снижением в направлении станции Мга. Однако, и 2 повреждённых«Харрикейна» (Буряка и Черненко) в сопровождении одного из товарищей, перетянув через линию фронта, произвели посадку на аэродром Выстав.  
     Когда в неравном бою командиру группы грозила гибель, Черненко бросился ему на помощь. Выручив командира, он сам очутился под огнём. Его машина была подбита, но он сумел приземлить поврежденный самолет на свой аэродром.  
     Отличился Черненко и как ведущий: только в марте 1944 года его звено сбило 21 самолёт противника, не потеряв при этом ни одного своего. В один из мартовских дней шестёрка Ла-5 из состава 3-го Гвардейского ИАП провела исключительно удачный бой в районе Нарвы. Её вёл командир звена Гвардии старший лейтенант В. Черненко. На подходе к городу они встретили 30 пикировщиков Ju-87 под прикрытием 12 FW-190, которые заходили со стороны залива. Черненко дал команду паре Ла-5 связать боем истребители прикрытия, а сам четвёркой атаковал бомбардировщиков. В результате было сбито 2 бомбардировщика и 3 истребителя.



     30 мая 1944 года успешный бой с большой группой бомбардировщиков и истребителей врага провела шестёрка Ла-5, ведомая Гвардии старшим лейтенантом В. И. Черненко. Они патрулировали над своими войсками в районе Нарвы. Узнав от станции наведения о появлении самолётов противника, Черненко всей группой пошёл им навстречу. На высоте 3000 метров произошла встреча с группой до 20 Ju-87 под прикрытием 12 Mе-109 и FW-190. Подав команду ведущему последней пары «связать истребителей противника», Черненко четвёркой пошёл на бомбардировщиков. Пара FW-190 пыталась зайти в хвост самолёту Черненко, выходящему из атаки. Тогда на помощь пошёл ведущий второй пары со своим ведомым. Атака была предотвращена, а ведущий«Фоккер» был сбит. В ходе последующего боя наши лётчики сбили ещё 4 FW-190 и 2 бомбардировщика противника, не допустив его к охраняемому объекту. Сами потерь не имели.  
     1 июня 1944 года 6 торпедных катеров под командованием Героя Советского Союза капитана 3-го ранга С. А. Осипова, прикрываемые четвёркой Ла-5, вышли из бухты Лавенсари на свободную охоту. Вскоре наблюдатели заметили большую группу вражеских кораблей. В результате стремительной атаки было потоплено несколько судов. Противник вызвал на помощь авиацию. Но группа воздушного прикрытия, возглавляемая Гвардии старшими лейтенантом В. И. Черненко, несмотря на численное превосходство врага, сумело сковать истребителей противника. В результате, торпедные катера блестяще выполнили свою задачу, а лётчики-истребители пополнили свой боевой счёт ещё несколькими сбитыми вражескими самолётами.

     К июлю 1944 года командир звена 3-го Гвардейского истребительного авиационного полка (1-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия, ВВС Балтийского флота) Гвардии старший лейтенант В. И. Черненко совершил 235 боевых вылетов. В 37 воздушных боях лично сбил 12 и в составе группы 8 самолётов противника.  
     Представляя Василия Черненко к высшей награде Родины, командир полка указал не только на 20 сбитых им самолётов. Прикрывая ведущих, Черненко дал им возможность сбить 16 немецких машин!  
     Скромнейший по натуре человек, Василий Черненко был ещё и непревзойдённым разведчиком.

     За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и геройство, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года Гвардии старший лейтенант Черненко Василий Иванович удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».  
     После окончания войны В. И. Черненко продолжал службу в ВВС. В 1956 году окончил Военно-Воздушную академию, в 1963 году – Военную академию Генерального штаба. Был заместителем начальника штаба войск ПВО по боевому управлению. С 1983 года генерал-майор авиации В. И. Черненко — в запасе. Последние годы жил и работал в Москве.  
     Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени (трижды), Отечественной войны 1-й степени (дважды), Красной Звезды (дважды), «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени; медалями.